



PETERCEM

### SENSOR / CAPTEUR

Commercial type  
*Symbole commercial*  
EM010-9224

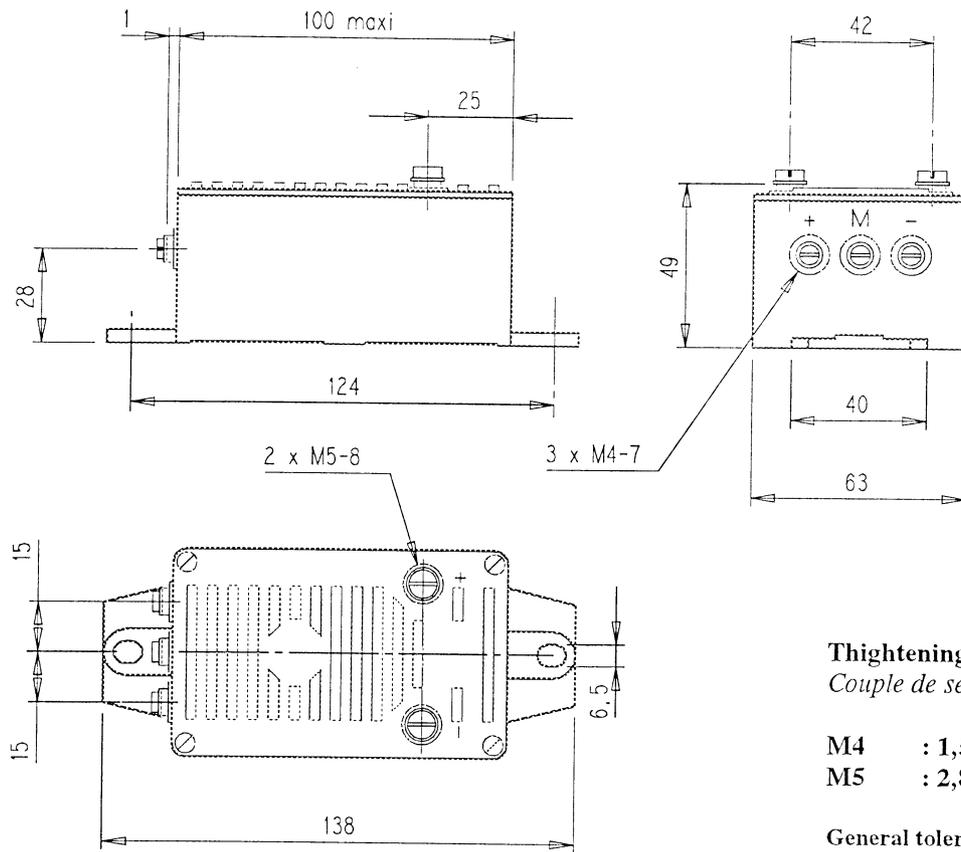
Order code  
*Référence de commande*  
EM010-9224

Issued: 24/11/86

Modif : 9

Date : 2017.12.05

Electronic measuring sensor for d.c., a.c. and pulsating currents with a galvanic insulation between primary and secondary circuits  
*Capteur de mesure pour courant d.c., a.c., impulsionnels, assurant la séparation galvanique entre primaires et secondaires*



**Tightening torque**  
*Couple de serrage*

M4 : 1,5 mN maxi  
M5 : 2,8 mN maxi

General tolerance : ±1 mm  
*Tolérance générale : ±1 mm*

#### DESCRIPTION GENERAL

Self extinguishing plastic case

Direction of secondary current : A primary current flowing from the primary terminal (+) to the primary terminal (-) results in a positive output current on terminal M

Protections :

- Against short and open circuit of the output
- Against accidental inversion of the power supply

Instructions for use and mounting according to our catalogue

#### DESCRIPTIONS GENERALES

Boîtier en matière isolante autoextinguible

Sens du courant secondaire : Un courant primaire circulant de la borne primaire (+) à la borne primaire (-) engendre un courant secondaire sortant par la borne M

Protections :

- Contre les court-circuits et l'ouverture du circuit de mesure
- Contre les inversions de polarité

Instructions de montage et d'utilisation suivant notre catalogue



AEROSPACE & DEFENCE



COACHES & BUSES



RAILWAY



INDUSTRY



ENERGY



PLEASURE BOAT



VERTICAL TRANSPORT



INDUSTRIAL VEHICLES



OFFSHORE & MINING

PETERCEM . com

Noncontractual text & photographs

<b>Commercial type / Symbole commercial</b>	<b>Order code / Référence de commande</b>
<b>EM010-9224</b>	<b>EM010-9224</b>

<b>CHARACTERISTICS</b>	<b>CARACTERISTIQUES</b>	
Primary nominal current $I_{PN}$	<i>Courant primaire nominal <math>I_{PN}</math></i>	<b>mA r.m.s. (mA eff.) : 10</b>
Measuring range ( $I_P$ max)	<i>Plage de mesure (<math>I_P</math> max)</i>	<b>mA d.c. : 0... ±20</b>
Turns ratio	<i>Rapport de transformation</i>	<b>Np/Ns : 10000/2000</b>
Secondary current $I_{SN}$ at $I_{PN}$	<i>Courant secondaire <math>I_{SN}</math> à <math>I_{PN}</math></i>	<b>mA : 50</b>
Accuracy max at $I_{PN}$	<i>Précision max à <math>I_{PN}</math></i>	<b>% : ± 1 (+25°C)</b>
Offset current $I_{SO}$	<i>Courant d'offset <math>I_{SO}</math></i>	<b>mA : 0.3 (+25°C)</b>
Linearity better than	<i>Linéarité meilleure que</i>	<b>: &lt;10<sup>-3</sup></b>
Thermal drift / $I_{SN}$	<i>Dérive thermique / <math>I_{SN}</math></i>	<b>/°C : &lt;10<sup>-4</sup></b>
Response time	<i>Temps de reponse</i>	<b>µS : 20...100 f(RL)</b>
No-load current $I_{AO}$ (consumption = $I_{AO}+I_S$ )	<i>Consommation: à vide <math>I_{AO}</math> (en charge = <math>I_{AO}+I_S</math>)</i>	<b>mA : &lt;25</b>
Secondary resistance	<i>Résistance secondaire</i>	<b>Ω : 60 (+70°C)</b>
Dielectric strength P/S	<i>Rigidité diélectrique P/S</i>	<b>kVr.m.s. 50Hz 1 min : 9</b>
Supply current $V_A$	<i>Tension d'alimentation <math>V_A</math></i>	<b>V d.c. : ±15 ... ±24</b>
Weight	<i>Poids</i>	<b>kg : 0.35</b>
Operating temperature	<i>Température de service</i>	<b>°C : -25 ... +70</b>
Storage temperature	<i>Température de stockage</i>	<b>°C : -40 ... +85</b>
<b>PARTICULARITIES</b>		
<b>PARTICULARITES</b>		
Burn-in test following cycle	<i>Déverminage suivant cycle</i>	<b>: FPTC404304</b>
Tropicalized sensor	<i>Appareil tropicalisé</i>	

The characteristics detailed in this leaflet are subject to change without prior notice



AEROSPACE  
& DEFENCE



COACHES  
& BUSES



RAILWAY



INDUSTRY



ENERGY



PLEASURE  
BOAT



VERTICAL  
TRANSPORT



INDUSTRIAL  
VEHICLES



OFFSHORE  
& MINING

**PETERCEM . com**

Noncontractual text & photographs