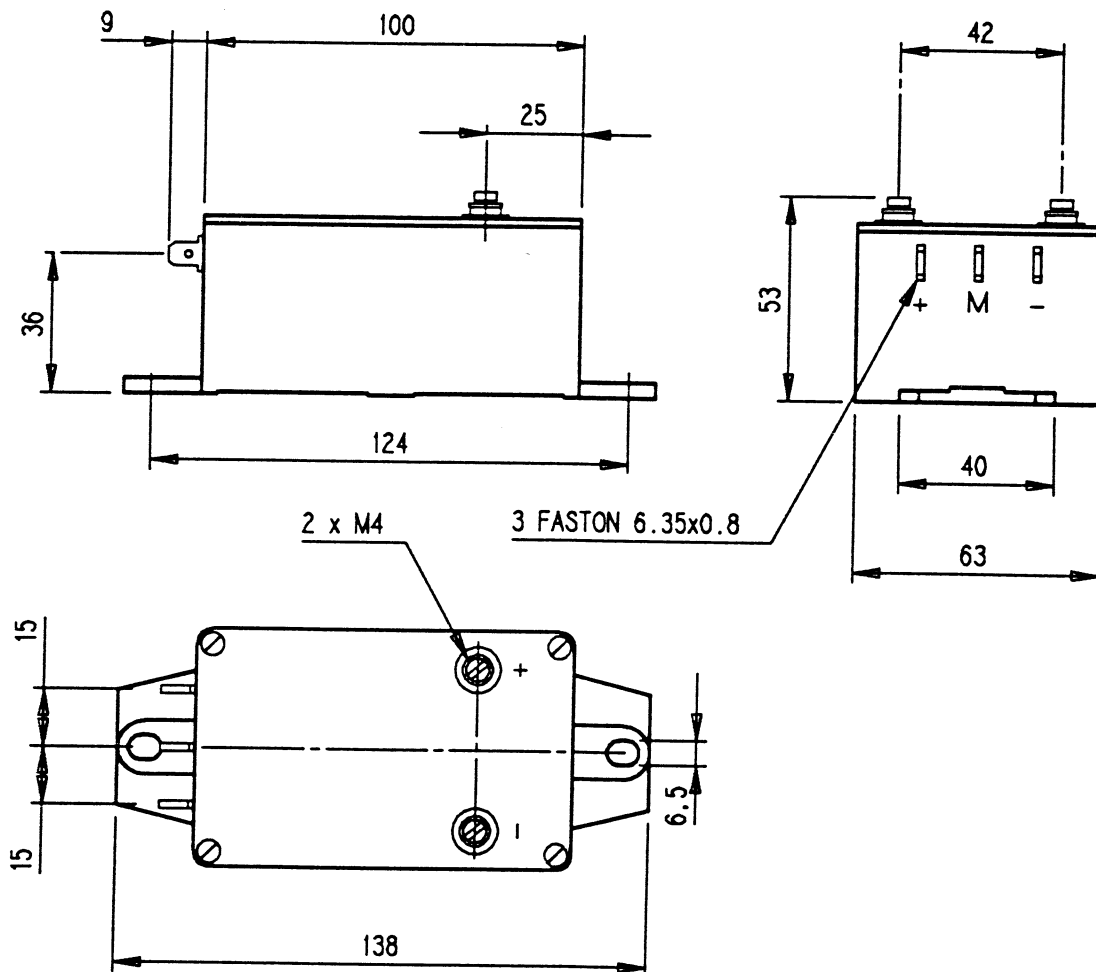


Transformateur de mesure pour courants DC.AC.Impulsionnel assurant la séparation galvanique entre circuits primaire et secondaire



- Couple de serrage
des vis de borne
M4 : 1,5 mN maxi.

DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES GENERALES

Boîtier en matière isolante autoextinguible

Masse (kg) : 0,35

Température de service (°C) : - 25 à + 70

Température de stockage (°C) : - 40 à + 85

Sens de courant - une tension positive appliquée à la borne + du primaire, engendre un courant secondaire sortant par la borne M.

Protections :
- Contre les courts-circuits et l'ouverture du circuit de mesure
- Contre les inversions de polarité

Condition de montage et d'utilisation suivant : FPTM 2849

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

- Courant nominal Primaire I_{PN}	(mA eff.)	:	10
- Tension d'alimentation	(V)	:	+/- 15 à +/- 24
- Plage de mesure avec $V_A = +/- 15 V$ $R_M = 40 \Omega$	(mAdc)	:	0 à 20
- Surcharges admissibles :	(mÂ)	:	20 - 2 mn/h
- Rapport de transformation	N_p/N_s	:	10000/1000
- Courant Secondaire I_{SN} à I_{PN}	(mA)	:	100
- Précision à I_{PN} incluant	(%)	:	1
- Courant résiduel I_{SO} à + 25° C	(mA)	:	0,3
- Linéarité meilleure que		:	10^{-3}
- Coefficient de température	($I_{SN}/^{\circ}C$)	:	$<10^{-4}$
- di/dt correctement suivi	($\mu A/\mu s$)	:	10
- Consommation : - à vide I_{AO}	(mA)	:	25
- en charge $I_{AO} + I_s$:	
- Résistance interne secondaire à 70° C	(Ω)	:	25
- Rigidité diélectrique P / S + écran (E)	(KV eff. 50 Hz/1mn)	:	9

PARTICULARITES

- Deverminage suivant FPTC 404304

Notes :



AEROSPACE
& DEFENCE



COACHES
& BUSES



RAILWAY



INDUSTRY



ENERGY



PLEASURE
BOAT



VERTICAL
TRANSPORT



INDUSTRIAL
VEHICLES



OFFSHORE
& MINING

PETERCEM . com

Noncontractual text & photographs